





Vuelve la aventura

Olvidada durante casi dos décadas de inestabilidad, Argelia ha dejado de ser un sueño para un reducido grupo de incondicionales de la aventura, que se han atrevido a desafiar al desierto en un raid de navegación llamado a ser la referencia todo terreno de los próximos años.

■ POR: J.L.S. ■ FOTOS: NÓMADA CLUB

En un ambiente de complicidad, como un grupo de niños a punto de conocer un secreto, los participantes de este nuevo desafío en el desierto argelino embarcaban en el Puerto de Almería para realizar una travesía nocturna del Mediterráneo. A la llegada a Ghazaouet, los trámites aduaneros fueron mucho más rápidos de lo que todos esperaban. Quedaba por delante un largo enlace, en el que dos coches de policía escoltaron a la caravana hasta el Hotel de Taghit, al pie de la dunas del Gran Erg Occidental.

» Etapa 1: Taghit – Oglat Berabert

Todavía hubo que recorrer un centenar de kilómetros de asfalto antes de abandonarlo definitivamente tras llenar el depósito en Igli. El primer sector selectivo transcurría por una zona de

impresionantes cañones, situada entre el Djebel Ghetara y la Hammada del Guir. Un recorrido corto, pero suficiente para empezar a descubrir un paisaje diferente de los que los participantes habían visto hasta ahora en otros países saharianos. Con escasas diferencias, J. Augusto González y M. Ángeles Hernández se adjudican la etapa, que terminaba muy cerca de la frontera marroquí. Durante la cena en el vivac, situado en un paraje tan fantástico como solitario, se comentaba sobre la tranquilidad del lugar en contraste con la avalancha de visitantes en las dunas de Merzouga, a poco más de una hora de pista si no hubiera barreras en el desierto.

» Oglat Berabert – Tabelbala

El año terminaba con un destino mítico: El oasis de Tabelbala. Situado en un enclave estratégico,



J. Augusto González y M. Ángeles Hernández (Nissan) fueron los ganadores de este primer CaravanseRaid. Fallada y Martorell (derecha) fueron terceros con su Land Cruiser.





Andrés Ruiz y Nina García remontaban en la última etapa hasta la segunda posición de la clasificación.



Una avería en la transmisión retrasó a los Boix, que no tuvieron que pasar la noche «al raso» gracias a la colaboración de Fallada y Martorell.

Marzal y Carpena, del equipo Moldulac y quintos clasificados, pasando por uno de los controles de la prueba.

CLASIFICACIÓN

Pos	Piloto/Navagante	Equipo	Vehículo	Km
1º	Gonzalez/Hernández	Gotosystem	Nissan	682,5
2º	Ruiz/García	Rondapop	Toyota	694,2
3º	Fallada/Martorell	Baldo Motorsport	Toyota	702,8
4º	De Pedraza/Sánchez	Vinodiario	Toyota	715,1
5º	Marzal/Carpena	Moldulac	Toyota	717
6º	Boix/Boix	Escruçons	L. Rover	810,4

en el paso natural entre los ergs Er Raoui e Iguidi, ha visto pasar las caravanas que en otros tiempos comunicaban el Atlas con el Sahel. El sector selectivo conectaba una sucesión de antiguos pozos, algunos de ellos todavía frecuentados por nómadas Erguibat. Un engañoso cordón de dunas situado antes del último control de paso se presentaba como una tentación para continuar en línea recta. En realidad era más complicado de lo que aparentaba la imagen satélite y algunos equipos tuvieron que usar el material de rescate

para poder superarlo. Fausto de Pedraza y Jesús Sánchez, ilusionados por su segunda posición de salida, eligen un paso que los llevaría a emplear demasiado tiempo en salir a tierra firme perdiendo su ventaja. La pareja González/Hernández repiten victoria, que sería especialmente celebrada por todos con uvas y cava en un escenario de película.

» **Tabelbala – Ogiat Mohammed**
Despertar rodeado del espectacular panorama que ofrece el Erg

Iguidi no es una experiencia que se pueda vivir todos los días. Un comienzo de año de lujo para continuar con una etapa en la que se presentaba todo el abanico de terrenos que se pueden encontrar en el Sahara. Tan pronto la arena era compacta como fino polvo fech-fech, mientras una rápida hammada sucedía a otra con un paso de trial para cambiar de valle. El trazado pasa factura al Range Rover de Ricard y Adaia Boix, que con un tirante del puente trasero roto empiezan a hacerse a la idea de pernoctar a medio camino. Pero el gesto solidario de Pep Fallada y Ramsés Martorell, que perderían una hora y media sobre el tiempo impartido, los saca del apuro con una reparación de emergencia. Tercera etapa consecutiva para los alicantinos de Gotosystem, que sin embargo no logran dis-

tanciar su Nissan de los Toyota de sus perseguidores.

» **Ogiat Mohammed – Boumhaoud**
Si hasta ahora se habían con-torneado grandes extensiones de arena, la tercera etapa proponía una caprichosa travesía por el interior de los corredores del Norte del Erg Chech, para girar más tarde hacia el Oeste, navegando entre islas de piedra esculpidas por el viento. La primera parte, muy exigente y sin más alternativas que el track propuesto en el road-book, discurría entre cordones de dunas gigantes en los que no se podía descuidar la navegación para atacar los pasos correctos. Superadas las zonas más técnicas, el trazado iba a permitir mayor libertad de elección. La más acertada es la de Pep Fallada y Ramsés Martorell, que



presentan el mejor registro con el Toyota de Baldo Motorsport y se meten de nuevo en la disputa de los primeros puestos. El vivac, la hoguera y el briefing iban a ser los últimos de esta primera edición de la CaravaneRaid, por lo que, a pesar de que el cansancio se empezaba a sentir, la velada se prolongó como en las jornadas anteriores.

» Boumhaoud – Taghit

La etapa final del raid volvió a sorprender a todos por la variedad y espectacularidad de sus paisajes. Pero lejos de tomárselo como un paseo, quien más y quien menos quería hacer historia en esta primera edición. El equipo hispano-italiano compuesto por Amparo Marzal y Giuliana Carpena, que poco a poco habían logrado ascen-

der hasta el segundo puesto, deciden jugárselo todo en un paso de montaña. La realidad es más dura de lo que muestra la cartografía y se ven obligadas a dar media vuelta y recorrer una docena de kilómetros de más. Por otro lado, Andrés Ruiz y Nina García, con una estrategia muy regular, así como Fallada y Martorell, tras su remontada, logran un buen recorte en las últimas dunas que les permite ascender hasta el segundo y el tercer escalón del podio, respectivamente. Mientras tanto, J. Augusto González y M. Ángeles Hernández ganan una etapa más y tienen el honor de ser los primeros de escribir su nombre en el palmarés de este nuevo desafío en el que todos los participantes resultaron vencedores por su condición de pioneros. ■

El Grand Erg Occidental, muy cerca de la frontera con Marruecos, ofrecía unas condiciones inmejorables para una prueba de este estilo.

