

Caravanse Raid / Desert Masters Challenge

De volta à Aventura argelina

Texto: Luís Ferreira/Vitor Martins
Fotos: D.R.

Esquecida durante quase duas décadas de instabilidade, a Argélia deixou de ser um sonho para um reduzido grupo de incondicionais da aventura que se atreveram a desafiar o deserto num raid de navegação. O Caravanse Raid será a referência das provas de navegação todo terreno nos próximos anos. Esta foi a segunda jornada do Desert Masters Challenge, que começou com o Raid Tunisian Rose 2007 e terá a derradeira em Março com o Raid 1000 Kasbahs, coliminando desta forma o primeiro campeonato de navegação do Norte de África.

Num ambiente de cumplicidade, os participantes deste novo desafio no deserto Argelino embarcaram no Porto de Almeria para realizar uma travessia nocturna do Mediterrâneo. A chegada a Ghazaouet e os trâmites aduaneiros foram muito mais rápidos do que todos esperavam. De seguida iniciou-se uma longa ligação, com 2 carros da polícia a escoltarem a caravana até ao "oásis" hotel de Taghit, no sopé das dunas do Gran Erg Ocidental. A partir daqui a caravana enfrentou um "bucle" de cinco etapas selectivas que levou os concorrentes a encontrar o caminho mais curto através dos canions de pedra e areia de Kahal Tabelbala e os passos entre as dunas gigantes do Erg Er Raoui. O ano foi passado em pleno deserto argelino!



1.º Gotosystem



Etapla 1: Taghit - Oglat Berabert

Distância do track.: 121 Km / Tempo máximo.: 4 horas.

O primeiro Sector Selectivo (SS) foi realizado numa zona de impressionantes "canyons" situados entre Djebel Ghetara e a Hammada de Guir. Um percurso curto mas suficiente para começar a descobrir uma paisagem diferente do que os participantes já conheciam de outros países saarianos. Com escassas diferenças Augusto González e Ángeles Hernández (Nissan) ganharam a etapa que terminou muito próxima da fronteira marroquina. Durante o jantar no Bivouac, situado numa paisagem tão fantástica como solitária, comentava-se sobre a tranquilidade do local em contraste com a avalanche de visitantes das dunas de Merzouga, a pouco mais de uma hora de pista se não houvesse fronteiras no meio do deserto.

Etapla 2: Oglat Berabert - Tabelbala

Distância do track.: 103,2 Km / Tempo máximo.: 4 horas

O ano terminou num destino mítico: o oásis de Tabelbala. Situado num enclave estratégico, no passo natural entre os Ergs Er Raoui e Iguidi, onde noutros tempos passavam as caravanas que faziam o transporte entre o Atlas e o Sahel. O SS ligou uma sucessão de antigos poços, alguns ainda utilizados por nómadas Erguibat. Um enganoso cordão de dunas situado antes do último controlo de passagem apresentava-se como uma tentação para continuar em linha recta. Na realidade era mais complicado do que pareciam as imagens da cartografia de satélite e algumas equipas tiveram que fazer uso do material de resgate (pás e pranchas) para poder ultrapassá-lo. Fausto de Pedraza e Jesús Sánchez, iludidos pela 2ª posição que ocupavam no início

da etapa, escolheram uma passagem do Erg demasiado difícil e chegaram fora de controlo de tempo. A equipa González - Hernández voltou a ganhar a etapa que foi especialmente celebrada por todos com uvas e vinho num cenário de filme.

(continua página 36)



Etapa 3: Tabelbala – Oglat Mohammed

Distância do track: 227,1 Km / Tempo máximo: 7 horas

Despertar rodeado de um panorama oferecido pelo Erg Iguidi não é uma experiência que se possa viver todos os dias. Um início de ano de luxo deu início a uma etapa em que existia todo o tipo de terreno que se pode encontrar no Saara. A areia tanto era compacta como fino pó (fech-fech), mistura com uma rápida planície, sucedida por um passo de trial para mudar de vale. O traçado passou a factura ao Range Rover de Ricard e Adaia Boix, com um tirante da ponte traseira partido, a equipa esteve prestes a montar acampamento e dormir só em pleno deserto, mas o gesto de solidariedade de Pep Fallada e Ramsés Martorell, que perderam mais uma hora e meia que o tempo máximo os "saca" de apuros com uma reparação de emergência. Terceira etapa consecutiva ganha pelos Alicantinos do Team Gotosystem.

Etapa 4: Oglat Mohammed – Boumhaoud

Distância do track: 186,2 Km/Tempo máximo.: 7 horas

Se até agora se haviam contornado grandes extensões de areia, a quarta etapa proporcionou uma caprichosa travessia pelo interior dos corredores do Norte do Erg Chech, para girar até Oeste, navegando entre ilhas de pedras esculpidas pelo vento. A primeira parte, muito exigente e sem mais alternativas que o track proposto no road-book, decorreu entre cordões de dunas gigantes onde não podia haver descuidos de navegação para se atacar os passos correctos. Superadas as zonas técnicas, o traçado permitiu maior liberdade de acção. Os vencedores da etapa foram Pep Fallada e Ramsés Martorell, que conseguem o melhor registo com o Toyota de Baldo Motorsport a meterem de novo a discussão dos primeiros postos. No Bivouac, a fogueira e o briefing foram os últimos desta primeira experiência.



6.º Escurçons



5.º Moldulac



3.º Baldo Motorsport

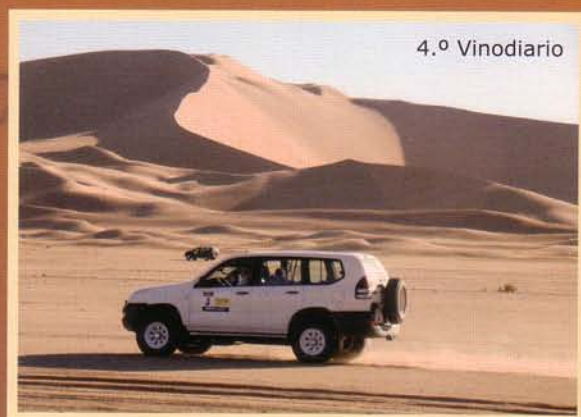
Etapa 5: Boumhaoud – Taghit

Distância do track: 100,5 Km/Tempo máximo.: 4 horas

A etapa final voltou a surpreender pelas belas e variadas paisagens. Longe de tomar o raid como um passeio, a equipa Espanho-Italiana de Amparo Marzal e Giuliana Carpena, decidem jogar tudo no passo de montanha, mas a realidade é mais dura do que mostra a cartografia e vêem-se obrigadas a dar meia volta e perdem uma dezena de kms. Por outro lado Andrés Ruiz e Nina García, com uma estratégia muito regular, assim como Fallada e Martorell, conseguem um bom corte nas últimas dunas e chegam aos derradeiros lugares do pódio. Mestres na orientação, Augusto González e Ángeles Hernández ganham mais uma etapa e tem a honra de ser os primeiros a escrever o seu nome no palmarés de um novo desafio, onde todos os participantes saem vencedores pela sua condição de pioneiros. A equipa Gotosystem foi a grande vencedora ao assegurar o melhor tempo em quatro das cinco etapas. A aventura prossegue agora por terras marroquinas com o 1000 Kasbans.

Classificação geral final

Cl Piloto / Navegador	Carro	Team	Kms
1 Augusto Gonzalez/Angeles Hernandez	Nissan	GOTOSYSTEM	682,5
2 Andres Ruiz/Nina Garcia	Toyota	RONDAPOP	694,2
3 Pep Fallada/Ramsés Martorell	Toyota	BALDO MOTORSPORT	702,8
4 Fausto Pedraza/Jesus Sanchez	Toyota	VINODIARIO	715,1
5 Amparo Marzal/Giuliana Carpena	Toyota	MOLDULAC	717
6 Ricard Boix/Adaia Boix	Land Rover	ESCURÇONS	810,4



4.º Vinodiario

