

vivencias

TUNISIAN ROSE 2007

# TODO EMPIEZA DONDE TERMINA EL CAMINO

Texto: José Antonio Guerra (4)

Edición: Josep Pujol

Fotos: Participantes



**“El recto es lento, pero factible, el track os indica los pasos rápidos, pero hay mucha piedra y hacerlo en seis horas es complicado si vais al recorte”, decía Julio en el primer briefing. Al día siguiente empezaba la Tunisian Rose 2007, donde completar las cinco etapas ya es un logro. Aquí nadie pierde.**

Ocho de octubre a las ocho de la mañana. Sale Onlymud, campeón del año anterior, dispuesto a defender su corona. Con un lapso de dos minutos, el resto de participantes arranca en busca del mejor recorrido. La primera etapa discurre por los grandes cordones montañosos que rodean Matmata y que, teóricamente, no presentan dificultad alguna. Todos los equipos saben que conseguir un buen paso en estas montañas puede marcar diferencias en la clasificación, pero únicamente diez consiguen llegar en las ocho horas hasta el cierre de control. Los seis primeros lo hacen muy ajustados en kilometraje, con diferencias de apenas dos kilómetros entre ellos, Lunattic consigue el mejor registro, seguido por Onlymud y Pric Arealudis. Esta etapa se cobra, por desgracia, los primeros abandonos. Tres equipos que, tras el esfuerzo de todo el año, quedarán fuera del juego y envueltos en la tristeza. Al día siguiente, la mañana empieza en Kasar Ghilane (“Casajulián” para los veteranos) con un

enlace de ochenta kilómetros por pista para el repostaje. Empezamos a ver dunas y dejamos atrás el terreno pedregoso. Ya estamos en el desierto más absoluto y lo único que tenemos por delante son kilómetros y kilómetros de arena. Todos optamos por la línea recta para poder recortar al máximo el track marcado y no descolgarnos de los equipos de cabeza, pero las amplias hammadas seguidas de dunas comienzan a pasar factura a las máquinas. El equipo de Marsal tiene que retroceder en el primer cordón de arena, al quedarse sin dirección asistida, mientras que los dos coches de Lunattic realizan un trazado fantástico que les vale la victoria en la etapa. El Grupo Uno, Onlymud y Expediciones Africanas les pisan los talones. Finalizada la etapa, la general de la jornada refleja el abandono de los lusos de All4x4 y los italianos de Motorland y Rhino's, que se despiden de la competición. Suele decirse que lo que está a punto de romperse se rompe en África, algo tan cierto como que cada mañana sale el sol.





**LANZARSE A RECORTAR SIEMPRE IMPLICA ASUMIR  
EL RIESGO DE SUFRIR UN ATASCO DE LOS QUE HACEN HISTORIA.**

## EL BUCLE DE BORMA

Un clásico de este raid es el bucle del Borma, una etapa para disfrutar de la arena al máximo y en la que no suelen realizarse grandes recortes, salvo que se inicien desde el punto de salida. Eso mismo intentaron los equipos de RDLuna-T.García, Marsal y Andeandaran entre el CP1 y el CP2. Duna tras duna, los primeros llegaron hasta la cresta, estudiaron el último remonte y se lanzaron al ataque, pero la arena cedió al paso de su Mitsubishi, cayendo en una olla de la que tardarían dos horas y cuarto en salir. "Es increíble que hayamos tardado todo ese tiempo en hacer 8 metros", comentaban entre risas y resignación por no haber podido terminar la etapa. Sólo diez equipos logran completar el recorrido en el

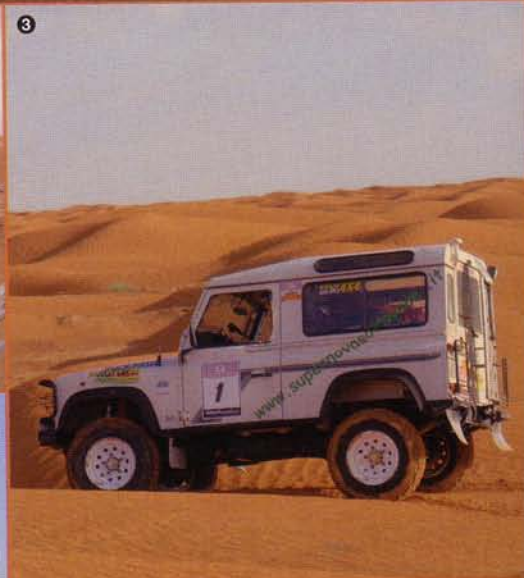
tiempo establecido, pero la clasificación no sufre variaciones y los participantes se dirigen al vivaque a reparar el mapa y reparar las máquinas para la siguiente jornada. Un catering de comida española ofrecido por la organización y preparado por el gran Tato, el cocinero de esta expedición, se agradece enormemente tras tres días de competición aunque, todo hay que decirlo, los bogavantes que bajaban por la pista del petróleo llegan "fuera de control" y nos tenemos que conformar con una rica carne asada y ensaladas variadas que, a pesar de los bogavantes, nos saben a gloria. Después de la cena, toca analizar la situación: tres equipos están en un pañuelo, con una diferencia de un kilómetro y medio en las tres primeras plazas. Los dos

coches de Lunatic y los italianos de Onlymud no piensan ceder su corona tan fácilmente. Al acecho se mantiene Grupo Uno, presionando sin cesar a la cabeza.

## SIN BAJAR LA GUARDIA

La salida de la cuarta etapa se da tras pasar los controles militares del Borma. Ninguno de los equipos baja la guardia, pero las mecánicas comienzan a notar la fatiga de tres días intensos, en los que se ha circulado casi siempre fuera de las pistas. El equipo de Lunatic gana nuevamente la etapa, a escasos cien metros entra Anarcoteam y, después, Expediciones Africanas. El otro equipo de Lunatic, el de los "Peres", rompe una mangueta de su HDJ80, lo que les obliga a dar un gran rodeo





1 Expediciones Africanas hizo buen papel pese a los problemas mecánicos. Crearon un gran tándem con Grupo Uno en las etapas más complicadas. 2 Anarcoteam no estuvo afortunado, aunque finalizó todas las etapas y este año no hubo estancia en el Chott. 3 Los campeones de 2006 se tuvieron que conformar con una meritoria segunda plaza. 4 La intención es buena, pero sin otro coche eslingado... 5 Este año, la arena estaba muy blanda, lo que hizo que los participantes tuvieran que apearse y tirar muy a menudo de la inefable pala.

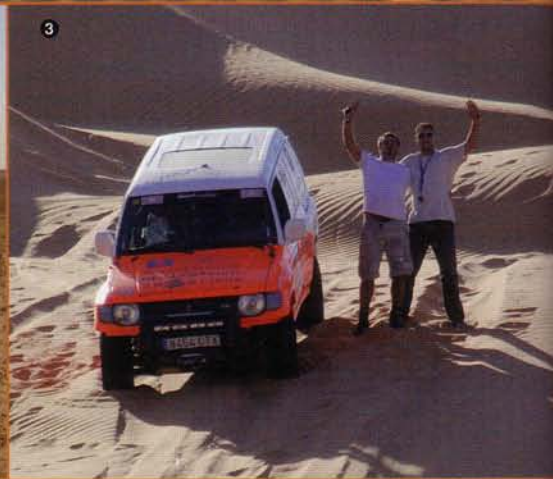
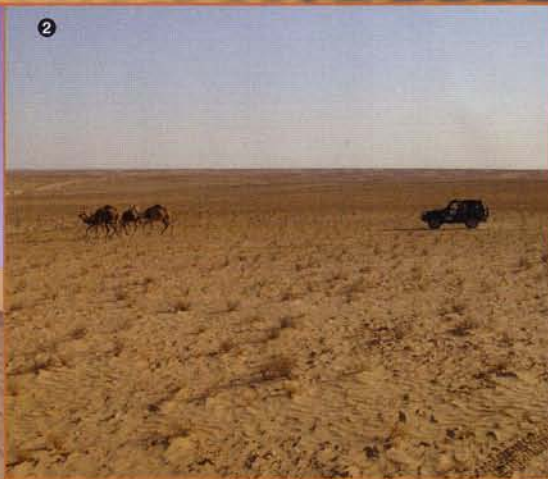


por pistas para llegar al control y les aleja del grupo de cabeza. Como viene siendo habitual, el resto de equipos entra con muy poca diferencia con respecto a los más rápidos, pero la clasificación final esta casi decidida y únicamente una avería parece poder modificarla. Por otra parte, MSM tiene serios problemas para finalizar, con la aguja de temperatura del motor permanentemente en la zona roja. El coche de Gonzalez&Pallares también aguanta milagrosamente, a pesar de que difícilmente consigue alcanzar más de 2000 revoluciones. Una vez todos han llegado al campamento de Ksar Ghilane nadie descansa. Repasar la ruta y reparar las monturas es prioritario si se quiere afrontar la última jornada con garantías. Más que una





**COMPLETAR LAS ETAPAS YA ES UN LOGRO PARA TODOS Y CADA UNO DE LOS PARTICIPANTES EN LA TUNISIAN.**



competición amateur, aquello parece el parque cerrado del Dakar. Todos trabajan para no quedarse atrás y llegar a Douz.

## LLUVIA DE ESPERANZA

La mañana empieza con una lluvia esperanzadora para los participantes, ya que la arena húmeda permitiría atacar en línea recta los cordones de dunas más altos, consiguiendo grandes recortes. Con ello en mente salen todos los equipos, pero nada más lejos de la realidad. La fina capa de arena mojada cede al paso de los pesados vehículos, convirtiéndose en una trampa cada duna. En apenas un kilómetro, casi todos los participantes están atascados, luchando contra reloj para

librarse del abrazo de la arena e iniciar el camino más fácil, asegurando al máximo las posiciones de la clasificación. Ya no importa ganar la etapa, si no evitar llegar fuera de tiempo y conservar los puestos de la general. Baldo Motorsport ataca en el último paso, pero quedan atrapados en el fesh-fesh a sólo dos kilómetros de la meta. La solidaridad del equipo Lunattic hace que su salida del atasco sea rápida, consiguiendo así el segundo mejor track de la jornada. Al final, once coches terminan la etapa en los tiempos establecidos y, aunque TMR y Rhino's entran fuera de control, la clasificación sigue inamovible. Hemos llegado al final y la entrega de premios se realiza en el mismo

hotel donde se inició la carrera. Entre risas y copas, se comentan las anécdotas de un raid en el que no gana el más rápido ni el más agresivo, sino quien mejor sabe administrar las fuerzas de su vehículo y realizar los rectos más atrevidos calculando bien los tiempos de cada tramo. Lo más comentado al final fue el triunfo de Lunattic, un equipo que ha trabajado día a día para conseguir alzarse con la victoria a bordo de un vehículo prestado, ya que el suyo se rompió días antes de empezar. Onlymud se tuvo que conformar con la segunda plaza y ceder su corona de vencedor, mientras que Grupo Uno finalizó en tercera posición. Desafío, aventura, y compañerismo, este raid lo tiene todo. ■



4

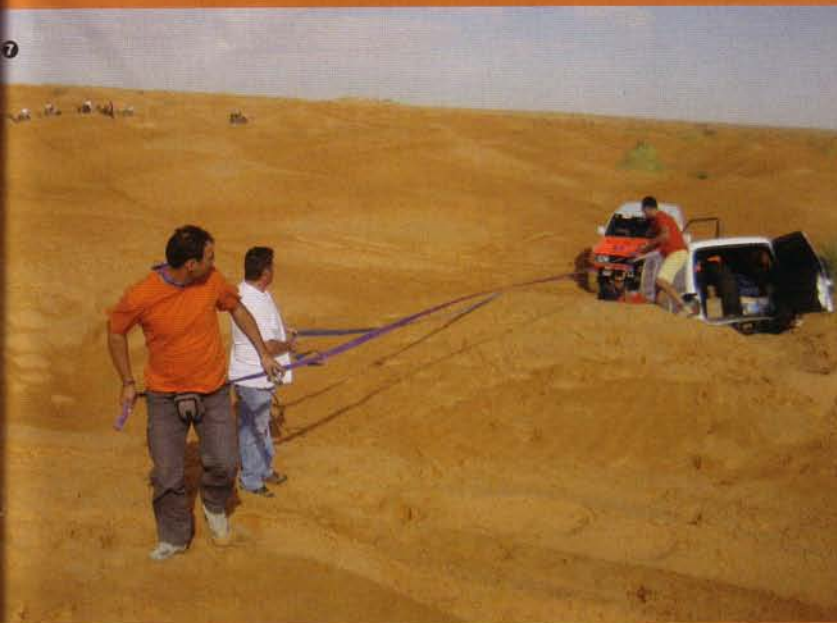


5

1 Los problemas mecánicos en Marsal Team se presentaron muy pronto, al quedarse sin dirección asistida. 2 ¿Pastor de camellos? 3 "Saludamos a nuestras familias, que nos estarán viendo desde casa." 4 Andeandaran no perdieron el humor en ningún momento, pese a los problemas con el cambio en su Toyota. 5 Un buen trabajo de Lunatic los llevó al triunfo final, pese a ser principiantes en esta competición... y con un coche prestado.. 6 Para All4x4 todo se acabó demasiado pronto. 7 Todos trabajan en la Tunisian.



6



7

### CLASIFICACIÓN

POS.	EQUIPO	KMS
1	Lunatic	682,3
2	Only Mud	691,3
3	Grupo Uno	722,5
4	Lunatic	750,7
5	Baldo Motorsport	756,5
6	Pric-Arealudis	759,3
7	RDLuna-T.García	762,8
8	Baldo Motorsport	776,2
9	Expediciones Africanas	778,2
10	Marsal Team	780,5
11	González&Pallarés	794,1
12	Rhino's team	799,1
13	Anarcoteam	812,8
14	TMR Team	847,4
15	Andeandarán	859,6
16	MSM Comp.	863
	Rhino's team	Retirado
	All 4X4	Retirado
	Motorland	Retirado



# ERG 4X4

- Preparaciones de Vehículos para Viajes, Expediciones y Aventuras
- Servicio integral TT
- Potenciaciones
- Accesorios, Snorkel, GPS y Navegación
- Especialistas en Toyota HDJ Series

info@erg4x4.com - Tel. 937 566 233 - C/Les Corts, 27 B Pol. Ind. Les Corts - 08349 Cabrera de Mar

