

Los debutantes sorprenden

La dureza de las etapas de la Tunisian Rose 2007 no fue un inconveniente para que dos novatos en la prueba, Antonio Ruiz y Ferran García (Team Lunatic), se impusieran a todo un grupo de veteranos del desierto.

Texto: Solo Auto 4x4 Fotos: Julio Ibáñez

La complejidad de los raids de orientación, especialmente si éstos se desarrollan en los desiertos africanos, da suficiente margen para la sorpresa. Así quedó demostrado en la séptima edición de la Tunisian Rose, raid que se desarrolló en pleno desierto tunecino y que vio como Antonio Ruiz y Ferran García, en su estreno en la prueba, se hacían con el triunfo final.

El raid contó con la participación de 19 equipos, la mayoría españoles, además de algunos italianos y portugueses. Sólo tres

equipos se vieron obligados a abandonar la prueba, y todos después de haber sufrido dificultades en la primera jornada, entre Matmata y Ksar Ghilane, de una dureza inesperada. Y es que el descenso de los montes de Matmata dio paso al primer contacto con la arena, que se encontraba extremadamente blanda y obligó a muchos equipos a desatascar sus vehículos, por lo que acumularon mucho retraso cuando aún faltaba la mitad del recorrido por realizar. Sólo la mitad de los participantes logró terminar antes del cierre del control horario. Entre los llegados estaba el Toyota HDJ 80 de Antonio Ruiz y Fe-

rran García, del Team Lunatic, que se hizo con el triunfo de etapa, avanzando de buenas a primeras por dónde iban a ir los tiros. La segunda etapa ofreció la posibilidad de cruzar en línea recta el cordón de dunas situado al este de Bir Aouin, pero ninguno de los equipos consiguió hacerlo debido al estado de la arena.

La clasificación apenas se vio alterada hasta la tercera etapa, que discurre en forma de bucle al sur de El Borma. Era un recorrido fuera de pista muy técnico, todo sobre arena, que sólo 10 equipos lograron completar antes del cierre del control, entre ellos los





El Toyota HDJ 80 de Antonio Ruiz y Ferran García encabezó la prueba desde la primera etapa, y supieron mantener la reducida diferencia con los segundos clasificados, el Only Mud Team.

Marco y Ennio Carnesella, vencedores de la pasada edición, hicieron una prueba muy regular, lo que les hizo merecedores de la segunda posición. Nueve kilómetros les separaron del equipo ganador.

italianos Marco y Ennio Carnesella, vencedores de la anterior edición de la Tunisian Rose, que con su Defender se hicieron con el triunfo de etapa. Se acercaron así a los dos Toyota del equipo Lunatic, que ocupaban las dos primeras posiciones de la general.

Tan sólo cuatro kilómetros en el track separaban a los italianos del Only Mud Team de los líderes. La victoria final no se decidió hasta la última etapa entre Ksar Guilane y Mat-

mata, que se desarrolló con una suave lluvia y viento, que impedía la visibilidad. El Toyota de Martínez y Pérez, que se atrasó por una avería en la cuarta etapa, dejó el tercer escalón del podio en manos del Nissan de Raúl Ortiz y Tony Vázquez, del Grupo Uno 4x4. Por otro lado, los italianos del Only Mud Team esperaban un error de los debutantes del Team Lunatic, pero éste no llegó, por lo que éstos consiguieron finalmente vencer la prueba. ✘



Raúl Ortiz y Tony Vázquez, con su Nissan, fueron terceros. El segundo coche del Team Lunatic (foto derecha), de Martínez y Pérez, sufrió una avería en la cuarta etapa que les hizo perder el tercer puesto.

DESERTS MASTERS CHALLENGE

El Raid Tunisian Rose ha sido la primera prueba del Desert Masters Challenge, una competición internacional de raids de orientación que tendrá su continuación el próximo 27 de diciembre, con la celebración de la Caravanseraid. Esta prueba, de nueva creación, tendrá lugar en el desierto de Argelia, en el suroeste de ese país africano, y discurrirá, entre otros escenarios, por los pasos gigantes del Erg Er Raoui. La Challenge se cerrará el próximo mes de abril, con el tradicional Raid 1.000 Kasbahs, en Marruecos.

CLASIFICACIÓN

1.	Ruiz/García	(Lunatic)	682,3 km
2.	Carnesella/Carnesella	(Only Mud Team)	691,3 km
3.	Ortiz/Vázquez	(Grupo Uno 4x4)	722,5 km
4.	Martínez/Pérez	(Lunatic)	750,7 km
5.	Fallada/Ripollés	(Baldo Motorsport)	756,5 km
6.	Aso/Carrasco	(Pric-Arealudis)	759,3 km
7.	Guerra/García	(RD Luna-T. García)	762,8 km
8.	Velasco/Ribalta	(Baldo Motorsport)	776,2 km
9.	Crespo/Salom	(Expediciones Africanas)	778,2 km
10.	Hera/Guerra	(Marsal Team)	780,5 km
11.	González/Pallarés	(Gonzalez & Pallares)	794,1 km
12.	Andreoli/Baiesi	(Rhino's Team)	799,1 km
13.	Valdeolillos/Muñoz	(Anarcoteam)	812,8 km
14.	Colom/Abelló	(TMR Team)	847,4 km
15.	Arango/Águila	(Andeandaran)	859,6 km
16.	Suárez/Rodríguez	(MSM Comp.)	863 km