



La pareja debutante formada por Antonio Ruiz y Ferrán García dio la sorpresa al imponerse en la clasificación general por delante de los Carnesella (vigentes campeones) y ganar tres de las cinco etapas.



Marco y Ennio Carnesella fueron segundos, cediendo ante el empuje de la pareja española.



Los españoles Raúl Ortiz y Antonio Vázquez aprovecharon el problema de Pedro Martínez y Pedro Pérez para hacerse con la tercera posición.



Sobre todo en la primera etapa, los participantes se emplearon con un exceso de fogosidad que les pasó factura.

## TUNISIAN ROSE 2007

# Llegar y vencer



**Después de un comienzo fogoso, en el que varios equipos se quedaron fuera de la competición, la pareja de debutantes Antonio Ruiz y Ferrán García dio la sorpresa al imponerse en la séptima edición de la Tunisian Rose.**

Texto: José María Martín Spuch Fotos: Nómada Club

En total fueron 19 los equipos inscritos en esta edición de la Tunisian, que se disputó entre el 7 y el 12 de octubre y que empezó en el pueblo de Matmata, donde se procedió a las verificaciones y al precintado de los GPS oficiales.

El primer día se disputó por diferentes terrenos, lo que hizo que,

debido al ansia inicial, se perdiera demasiado tiempo a causa de la complicada orografía. El descenso de los montes de Matmata dio paso a la arena, muy blanda, que obligó a más de un equipo a trabajar duro, penalizando tiempo y con más de la mitad del sector por disputar. La navegación resultó muy complicada, hacien-

do que sólo la mitad de los participantes terminase antes del cierre de control; entre ellos, la pareja de debutantes Antonio Ruiz y Ferrán García, con su Toyota HDJ 80 del Team Lunatic, que sorprendieron ganando la primera etapa.

El día siguiente comenzó con el abandono de tres equipos, dos italianos y el único portugués, debido a las averías sufridas la jornada anterior. Durante esta etapa se impuso una estrategia conservadora, tras lo sucedido el día anterior; esta circunstancia hizo que nadie se arriesgara a cruzar el cordón de dunas Este de Bir Aouin, y que, quienes intentaron, tuvieron que cambiar de rumbo debido al estado de la arena. La etapa siguió por los pozos artesanales del borde oriental del Gran Erg, alternando zonas lentas y rápidas hasta el final del sector, en El Bama. Los tracks no mostraban gran preferencia, pero permitieron a algunos



Una de las dos parejas del equipo Lunatic, la formada por Pedro Martínez y Pedro Pérez, firmó una gran actuación, aunque una avería en la cuarta etapa les privó de subirse al podio y tuvieron que conformarse con la cuarta plaza en clasificación general.



Pararse a elegir el rumbo correcto de navegación solía ahorrar innecesarios rodeos.



Como el resto de equipos, Baldo Motorsport se mostró satisfecho con el recorrido.

### En primera persona

**Sin experiencia en la competición, participar en una prueba amateur era un reto en nuestras vidas. Las características del raid estaban hechas a nuestra medida: un desafío de orientación en el desierto, en donde la velocidad no favorece para ganar y, sobre todo, el nivel de dificultad lo ponéis tú. Nos encontramos muy cómodos en todo momento y, por suerte, pudimos hacer un buen papel y quedar primeros. ¿Quién lo iba a decir?"**

**Antonio Ruiz y Ferrán García**

## Todos los equipos penalizaron por exceso de tiempo en la primera etapa

equipos meterse otra vez en la prueba, en la que seguían destacando los dos Toyota de Lunatic.

### Recorrido muy técnico

La siguiente jornada, que transcurrió al sur de El Borma, fue la más larga de esta edición y tuvo un recorrido muy técnico sobre arena. Al final de la etapa, sólo diez equipos consiguieron completar el exigente trazado antes del cierre del control. Los italianos Marco y Ennio Carnesella, vencedores de la última edición, mostraron su veteranía marcando el mejor registro. En la general iban terceros.

El cuarto día dejó atrás El Borma para disputar un tramo de 40 kilómetros de caminos en zigzag a tra-

vés de dunas gigantes. Después de superar el Erg Jennin, se dio paso las *hamadas*, teniendo que prestar atención a las piedras y zanjas poco visibles. Una avería del Toyota de Martínez y Pérez dio la segunda posición a los italianos. La pareja Ruiz-García se impuso de nuevo, manteniéndose al frente de la general.

El último día, ya en Ksar Ghilane, amaneció con lluvia y viento, lo que provocó problemas de adherencia y visibilidad. Sólo el tercer escalón del podio estaba casi decidido, a favor de Raúl Ortiz y Toni Vázquez, que sólo debían seguir su *roadbook*. La pareja italiana dependía de un fallo de los españoles para ganar, pero éstos no lo hicieron y lograron su tercera etapa y la victoria final. ■



Pep Fallada y Xavi Ripollés cerraron una buena actuación, al quedar quintos con su Toyota Land Cruiser.



Las dunas siempre suponen un reto para pilotos y para máquinas.



La pérdida de tiempo por parte de casi todos los participantes fue fruto tanto de la impaciencia como de una orografía muy complicada que convirtió el recorrido en una trampa.

### TUNISIAN ROSE 2007

### Clasificación final

Pos.	PILOTO/COPILOTO	PAÍS	EQUIPO	VEHÍCULO	KM.
1.º	Antonio Ruiz/Ferrán García	ESP	Lunatic	Toyota	682,3
2.º	Marco Carnesella/E. Carnesella	ITA	Only Mud Team	Land Rover	691,3
3.º	Raúl Ortiz/Antonio Vázquez	ESP	Grupo Uno 4x4	Nissan	722,5
4.º	Pedro Martínez/Pedro Pérez	ESP	Lunatic	Toyota	750,7
5.º	Pep Fallada/Xavi Ripollés	ESP	Baldo Motorsport	Toyota	756,5
6.º	Enrique Aso/Oscar Carrasco	ESP	Pric-Arealudis	Mitsubishi	759,3
7.º	José A. Guerra/Helios García	ESP	R.D. Luna-T. García	Mitsubishi	762,8
8.º	Jorge Velasco/Nicolás Ribalta	ESP	Baldo Motorsport	Toyota	776,2
9.º	José M. Crespo/Albert Salom	ESP	Expediciones Africanas	Nissan	778,2
10.º	Oscar Heras/Jordi Guerra	ESP	Marsal Team	Range Rover	780,5
11.º	Oscar González/David Pallares	ESP	González & Pallares	Land Rover	794,1
12.º	Matteo Andreoli/M. Baiesi	ITA	Rhino's Team	Nissan	799,1
13.º	A. Valdeolmillos/José L. Muñoz	ESP	Anarcoteam	Land Rover	812,8
14.º	Joan Carles Colom/Victor Abelló	ESP	TMR Team	Toyota	847,4
15.º	Carlos Arango/Jordi Àguila	ESP	Andeandaran	Toyota	859,6
16.º	Miguel Suárez/Esteban Rodríguez	ESP	MSM Comp.	Toyota	863

### FICHA TÉCNICA

### TUNISIAN ROSE 2007

Fecha	Del 6 al 14 de octubre de 2007
Organización	Nómada Club
Situación	Tunis, Matmata, Ksar Guilane, El Borma y Hammamet
Recorrido	639,6 km en cinco etapas. La más corta fue de Ksar Ghilane a Matmata (86,9 km); la más larga, de El Borma a El Borma (169,9 km)
Equipos participantes	19 equipos inscritos. 3 tuvieron que abandonar
Cierres de control	9 horas la tercera etapa y 8 horas las restantes
Líderes de la competición	Antonio Ruiz y Ferrán García se impusieron en la general y ganaron tres de las cinco etapas